



****Royal Rumbles - Catégorie 4 Cylindres Super Stock - Règlements****

Remarque : TOUTE CHOSE OU RÈGLEMENT NON ÉCRIT SUR CETTE LISTE DE RÈGLEMENTS EST INTERDITE. Seules les modifications mentionnées sur cette liste seront acceptées pour les véhicules de la catégorie 4 cylindres Super Stock.

1. ****Véhicule : 4 CYLINDRES SEULEMENT****

- Moteur du véhicule d'origine seulement (4 cylindres) et il doit être boulonné comme d'origine.
- Un maximum de 4 chaînes peut être utilisé pour attacher le moteur, la transmission, le différentiel et le châssis à la carrosserie.
- Ne doit pas être soudé.

2. ****Transmission : ****

- Aucun renfort n'est accepté.
- Doit être d'origine à tous égards.

3. ****Rack à batterie : ****

- Maximum de 2 batteries.
- Ne doit en aucun cas renforcer le véhicule.
- Ne doit pas excéder les batteries de plus de 2 pouces de hauteur.
- Doit être fixé solidement à l'intérieur du véhicule. Ne doit pas être fixé au châssis.

4. ****Radiateur : ****

- Original seulement et doit contenir seulement de l'eau.

5. ****Bumper : ****

- Bumper d'origine seulement, aucune modification ne sera acceptée.
- 2 points d'attache avec de la chaîne et aucune soudure ne sera tolérée.

6. **Plancher du véhicule** :

- Seul le plancher pourri peut être réparé, tôle 18 gauge max et la réparation ne doit pas excéder l'endroit pourri.

7. **Différentiel** :

- Original du véhicule.
- Aucun différentiel renforcé.
- Aucun protecteur d'essieux n'est accepté.
- Le cœur du différentiel peut être soudé.
- Il peut être chaîné (2 points d'attache).
- Seules les 2 roues motrices sont acceptées.

8. **Suspension** :

- Il est permis d'attacher les lames de suspension ensemble (4 places maximum / jeu de lames).
- Blocs en bois acceptés dans les ressorts à boudin (solidement attachés).
- On peut doubler les ressorts à boudin.
- Ressorts à boudin plus longs et plus raides sont acceptés.
- Toutes les pièces de suspension doivent être d'origine et non renforcées, aucune modification.
- Pièces d'origine du véhicule seulement.

9. **Conduite** :

- Toutes les pièces de conduite doivent rester d'origine de A à Z.
- Seuls les rods de conduite d'origine peuvent être renforcés avec une rod 3/8 @ 1/2" maximum, soudée ou attachée, fer angle ou tube 1"x1"x1/8" d'épaisseur est accepté.

10. **Pneu** :

- Pneus NO LIMIT gonflés (pas de pneus pleins).
- Pas de pneus à clous.
- Aucune jante modifiée ou renforcée.
- Seuls les cœurs peuvent être changés pour mettre un multi-boulonnage.
- Pneus doublés ou remplis d'eau sont acceptés.
- Protecteurs de valve acceptés.
- Les pesées d'équilibrage doivent être enlevées.
- Pneu de tracteur interdit.

11. **Réservoir essence** :

- Fuel cell accepté (acier ou plastique).
- Home made accepté, réservoir de bateau accepté.
- Il doit être très sécuritaire, aucun réservoir en plastique (chaudière et bidon d'essence).
- Il doit être placé derrière le conducteur ou dans la boîte du camion.

- Aucun réservoir ne sera toléré en dessous du camion.

12. ****FRAME**** :

- AUCUNE SOUDURE ne sera tolérée sur le frame, ceci inclus tous les joints de tôle sur le véhicule.

- Le frame doit rester à sa pleine longueur et ne doit pas être coupé.

13. ****Réparation**** :

- Aucune réparation acceptée sauf si le véhicule a déjà couru et a été approuvé par les officiels.

14. ****Porte**** :

- Les portes doivent être attachées (2 points d'attache par porte seulement).

- Chaînes, ceintures de sécurité ou sangles acceptées.

15. ****Cage de Protection**** :

- Pas de tube au tableau de bord.

- FORTEMENT RECOMMANDÉ d'avoir un poteau vertical 3"x3"x1/4" et moins derrière le banc du conducteur ou bien un tendeur pour retenir le dossier du banc.

- Il est FORTEMENT RECOMMANDÉ de mettre un renfort dans la porte du conducteur de 12" haut maximum par 6" de long excédant la porte, celui-ci doit être boulonné à 4 endroits minimum ou soudé et elle ne doit pas tomber sur la piste.

16. ****Hood**** :

- 2 boulons de 1/2" + 4 rondelles carrées 4" x 4" x 1/4" max. peuvent retenir le capot. NE DOIVENT PAS ÊTRE RELIÉES AU FRAME.

- Il ne doit pas être soudé.

- Le capot doit conserver sa position d'origine et ne doit pas être replié vers l'avant pour protéger le radiateur.

- Un trou de 8"x8" doit être fait au centre du capot.

17. ****Shifter et pédale**** :

- Ils peuvent être remplacés.

18. ****Colonne de Direction**** :

- Elle peut être changée ou modifiée.

19. ****Headers**** :

- À votre choix.

20. ****Portes conducteur et passager déchirées**** :

- Réparation 18 gauge maximum ou épaisseur d'origine.

- La réparation ne doit pas excéder la déchirure de la tôle.

- La tôle ne doit pas être soudée.

21. ****Cooler à transmission : ****

- Accepté derrière le banc passager.

22. ****Bout frame pourri : ****

- Aucun bout de frame pourri ne peut être refait avec du fer ou de la tôle.

*Toute réparation doit être approuvée par les officiels avant ou durant la journée. *

****Disqualification : ****

- Les véhicules trop dangereux ou trop modifiés peuvent être refusés. Seuls les officiels peuvent décider si un véhicule peut participer.
- Tout manque de respect envers les arbitres, les autres coureurs ou les membres de l'organisation avant, pendant ou après les courses peut entraîner une disqualification et même une suspension du ou des coureurs d'un ou de plusieurs programmes de derby.
- Toute conduite dangereuse peut entraîner une disqualification et même une suspension du ou des coureurs fautifs.
- TOUTE CHOSE OU RÈGLEMENT NON ÉCRIT SUR CETTE LISTE DE RÈGLEMENTS EST INTERDITE.