

RÈGLEMENTS



GÉNÉRALITÉS

- Chaque participant doit obligatoirement signer la décharge de responsabilité. Mountain Cross de Vallée-Jonction est déchargé de toute poursuite et n'est en aucun cas responsable de tout dommage corporel et/ou mécanique.
- Il est strictement défendu de rentrer sur la piste une fois le départ donné. Disqualification automatique.
- La consommation de drogue et d'alcool est formellement interdite pour les coureurs.
- Le coureur et son équipe doit ramasser tous les déchets laissés autour de leurs installations.
- Le port du casque et d'une visière ou lunette est obligatoire. Assurez-vous d'être bien protégé et de porter les vêtements et équipements adéquats à votre sécurité.
- Pit meeting obligatoire pour tous les coureurs.
- Chaque véhicule doit être en état d'embarquer sur la piste. Avoir des freins fonctionnels et aucun bris pouvant mettre en danger la sécurité. Les officiels se réservent le droit de disqualifier un pilote s'ils jugent que son équipement ou véhicule est non sécuritaire.
- Pour des questions de sécurité, les officiels se réservent le droit de limiter le nombre de coureurs dans chacune des catégories.
- Tous coureurs qui ont l'intention de se retirer de la course doit signaler son intention en levant le bras, continuer le tracer en évitant la ligne de course et de sortir par la sortie de piste aménagée. En aucun cas il doit zigzaguer, traverser la piste et se positionner de façon dangereuse.
- Aucune substitution de pilote n'est permise. L'inscription est obligatoire pour tous.
- Aucun remboursement d'inscription après la pratique d'un pilote.
- Toutes les décisions prises par les officiels sont définitives.
- Le non-respect d'un officiel, un bénévole et un membre de l'organisation engendra la disqualification automatique du pilote. Si les gestes sont posés par un accompagnateur, c'est le pilote qui subira les conséquences.
- Chaque pilote est responsable de ses accompagnateurs et ces derniers se doivent de respecter les règlements sous peine de disqualification du pilote qu'il accompagne.
- Les officiels se réservent le droit de monter un pilote de catégorie s'il est beaucoup plus rapide lors de la période de pratique.

RÈGLEMENTS



NUMÉRO

- Un seul numéro doit être affiché sur un véhicule. Le BON NUMÉRO.
- De bonne dimension +/- 6" de hauteur.
- Couleur contrastante.
- Pas de numéro visible = pas de résultat!
- **Si votre numéro est utilisé par un pilote de la même catégorie inscrit avant vous, vous devrez modifier votre numéro. Apporter le matériel nécessaire pour modifier de façon visible votre numéro.**

VTT : Plaque avant et arrière obligatoire. Les numéros sur les ailes sont considérés comme de l'esthétique et ne remplace pas l'obligation des plaques arrière et avant. L'idéal pour les VTT sont une plaque sur tige transversale installée sur l'arrière du siège.

MOTO : Utiliser les "number plate" d'origine. Afficher votre numéro sur tous les côtés.

Motoneige : Afficher votre numéro sur le pare-brise, une plaque installer sur le pare choc avant, sur les côtés du capot, une plaque installée sur le pare choc arrière.

POSITIONS DE DÉPART

- Les positions de départ pour les catégories ayant des qualifications :
 - a) Qualifications : déterminé au hasard
 - b) LCQ : selon les résultats des qualifications
 - c) Finale : selon les résultats des qualifications et LCQ
- Les positions de départ pour les catégories ayant des Heat :
 - a) Heat 1 : déterminé au hasard
 - b) Heat 2 : Selon les résultats du Heat 1
- Pour les catégories avec qualifications : Le nombre de pilotes retenue(s) pour la finale sera inscrit sur l'horaire. Les pilotes non retenue(s) lors de leur qualification devront se présenter à la LCQ (last chance to be qualified/dernier chance). Vérifier le tableau d'affichage. Les pilotes non retenue(s) lors des qualifications et des LCQ ne sont pas acceptés à la finale.

RÈGLEMENTS



DÉPART

- Départ arrêté, procédure expliquée par l'arbitre au pit meeting.
- Les pilotes ont la responsabilité de suivre l'horaire et de se présenter au staging au bon moment.
- L'officiel n'attendra pas les retardataires.
- Faux-départ : un pilote fautif sera placé derrière, les autres pilotes se repositionnent aux mêmes endroits et le départ est relancé.

DRAPEAU

Vert : Indique que la course est bonne et officielle.

Jaune : Indique qu'il y a un ou plusieurs pilotes en difficulté. La course continue mais les pilotes doivent porter une attention particulière. Aucun dépassement, vous devez conserver votre position dans la zone du drapeau jaune. Pénalité de 3 positions sur le résultat final de la course pour les pilotes fautifs.

Rouge : Indique l'arrêt de la course. Les pilotes doivent ralentir immédiatement, rouler en première vitesse jusqu'au départ et éteindre son véhicule.

- a) Si la course à plus de la moitié d'effectuer, il n'y a pas de reprise de départ et les positions de passage du tour précédent le drapeau rouge sera considéré pour les résultats.
- b) Si la course à moins de la moitié d'effectuer et qu'il y a un tour complet officiel de complété, les pilotes seront placés en file indienne selon la position du dernier passage et la course recommencera lorsque la piste sera libre et que tous les officiels et paramédic seront en poste.

Noir : Indique à un pilote qu'il est disqualifié. Le pilote doit réduire sa vitesse, laisser passer les autres de façon sécuritaire et sortir de piste.

Bleu : Indique que des pilotes plus rapides s'apprête à vous doubler.

X : La moitié de la course est effectuée.

Blanc : Dernier tour.

Quadrillé : Fin de la course.

NOTE : Chaque pilote doit passer le drapeau quadrillé pour être considéré dans les résultats. Sinon il sera considéré comme non terminée (DNF : Did not finish).

RÈGLEMENTS



PIT RIDING

- Il est interdit de circuler avec son véhicule de course à d'autres fins que se rendre au départ et à son véhicule dans le stationnement.
- Vous devez circuler en 1^{er} et à petite vitesse.
- Aucun SHOW ne sera toléré.
- Tout comportement nuisible, sur le site, dans la rue et dans le stationnement entraînera la disqualification du pilote. Si un accompagnateur de pilote est pris en défaut, c'est le pilote qui sera disqualifié.

INSCRIPTIONS

Nouveauté 2022 : **Il n'y aura pas d'inscriptions le matin même.** Seules les pré-inscriptions seront acceptées. Vous devez vous présenter entre 6h30 et 9h pour confirmer votre présence, payer votre inscription et signer la décharge de responsabilité.

Avec la pré-inscription par internet, vous assurez votre place et vous pouvez réserver votre numéro de course. **Le nombre d'inscriptions pourrait être limité dans chacune des catégories pour des questions de sécurité.**

Le formulaire sera disponible sur la page Facebook de l'événement et les dates seront annoncées quelques jours avant.

Pour les mineurs, vous devrez être accompagné d'un adulte pour signer la décharge de responsabilité.

Inscription obligatoire. Aucune inscription retardataire. Soyez à l'heure. Consulter l'horaire.

Coûts :	20.00\$
(argent seulement)	10.00\$ (vieux-pot et 3 roues)
	Gratuit pour les MINIS

RÈGLEMENTS



CATÉGORIES

MX AMATEUR	<ul style="list-style-type: none">- Cylindrée : OPEN- Niveau de pilote : débutant et junior- Pneu : Vis de type glace
MX PRO	<ul style="list-style-type: none">- Cylindrée :<ul style="list-style-type: none">a) Groupe 2F : 125cc 2T et 250cc 4tb) Groupe 450 : 250cc 2t et 450cc 4t- Un seul départ, les deux groupes sont dans la même course, le classement est séparé.- Un coureur s'inscrit selon le CC de sa moto il ne peut payer une inscription pour les deux groupes.- Niveau de pilote : intermédiaire et pro- Pneu : Vis de type glace
Motoneige Inter	<ul style="list-style-type: none">- Cylindrée : 700cc et moins- Modèle 1991 à début 2000 selon le fabricant- "vieux body"- Ne peut pas faire la classe vieux pot
Motoneige Sport Open	<ul style="list-style-type: none">- Cylindrée : OPEN- Longueur de chenille : Aucune- Aucune motoneige inter accepté- Modèle avec châssis récent :<ul style="list-style-type: none">a) Polaris Body Rush/Axys 2011 et +b) Bombardier REV toute génération 2003 et +c) Artic Cat Twin Spare Procross Proclimb 2007 à 2018d) Yamaha Apex 2006 et +/SR Viper/Side Winder 2014 à 2018e) Toutes motoneiges de courses 600RR, 600RS et 600R
Vieux-pot for the show	<ul style="list-style-type: none">- Cylindrée: 440 cc et –- Modèle 1990 et –- 3 tours de pratiques et une course amicale, sans résultats officiels.- Bourses de participations pigées au hasard et une bourse offerte au plus SHOWMEN ou SHOWGIRL! Sortez vos beaux habits et osez le ridicule!- Un pilote par véhicule- Un vieux pot ne peut pas faire la classe Motoneige Inter

RÈGLEMENTS



3 roues for the show	<ul style="list-style-type: none">- Cylindrée: OPEN- Aucun vieux quatre roues accepté, réservé exclusivement aux 3 roues.- Pneu: Aucune vis, 100% Rubber- 3 tours de pratiques et une course amicale, sans résultats officiels.- Bourses de participations pigées au hasard et une bourse offerte au plus SHOWMEN ou SHOWGIRL! Sortez vos beaux habits et osez le ridicule!- Un pilote par véhicule- Killswitch: fortement suggéré
VTT AMATEUR Rubber	<ul style="list-style-type: none">- Cylindrée: OPEN- Modèle 2x4 sport- Niveau du pilote: débutant et junior- Pneu: Aucune vis, 100% Rubber- Killswitch: fortement suggéré
VTT AMATEUR Vissé	<ul style="list-style-type: none">- Cylindrée: OPEN- Modèle 2x4 sport- Niveau du pilote: débutant et junior- Pneu: Visses à glace- Killswitch: fortement suggéré
VTT INTER Rubber	<ul style="list-style-type: none">- Cylindrée: OPEN- Modèle: 2x4 sport- Niveau du pilote: intermédiaire- Pneu: Aucune vis, 100% Rubber- Killswitch: fortement suggéré
VTT PRO Rubber	<ul style="list-style-type: none">- Cylindrée: OPEN- Modèle: 2x4 sport- Niveau du pilote: PRO- Pneu: Aucune vis, 100% Rubber- Killswitch: fortement suggéré
VTT PRO Vissé	<ul style="list-style-type: none">- Cylindrée: OPEN- Modèle: 2x4 sport- Niveau du pilote: PRO (aucun amateur accepté)- Pneu: Vis à glace- Killswitch: fortement suggéré

RÈGLEMENTS



VTT Femme Rubber	<ul style="list-style-type: none">- Cylindrée: OPEN- Modèle: 2x4 sport- Niveau du pilote: tous- Pneu: Aucune vis, 100% Rubber- Killswitch: fortement suggéré
4x4	<ul style="list-style-type: none">- Cylindrée : OPEN- Modèle: 4x4- Possibilité de séparé le classement selon le type de pneus (vissée ou rubber). Doit avoir un minimum de 3 participants avec l'un des deux types de pneus pour séparés le classement.
SXS	<ul style="list-style-type: none">- Cylindrée: OPEN- Modèle: Type sport seulement.- Pneu: Vis à glace- Pour la sécurité de tous, aucun modèle de type utilitaire ne sera accepté.- Largeur minium : 60"- Possibilité de séparé le classement selon le type de pneus (vissée ou rubber). Doit avoir un minimum de 3 participants avec l'un des deux types de pneus pour séparés le classement.
MINIS	<ul style="list-style-type: none">- VTT et ski-doo de modèle pour enfant seulement- Circuit indépendant- Séance de pratiques et de courses amicales en petits groupes selon le nombre d'inscriptions. Les groupes seront fait sur place.- Aucun parent ne pourra conduire pour l'enfant. Uniquement l'enfant sur le véhicule.- Chaque enfant doit être accompagné d'un adulte.- Aucun comportement dangereux ne sera toléré.- Aucun comportement irrespectueux et agressif de la part d'un parent ne sera toléré.- Course sans pointage.- Médaille de participation pour tous.- Casque, visière ou lunette obligatoire.

RÈGLEMENTS



POINTAGE & BOURSES

- Les 20 premiers pilotes reçoivent des points :
1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20.
- Si deux pilotes reçoivent le même nombre de point au cumulatif des Heat 1 et Heat 2, le résultat du Heat 2 est prépondérant.
- Bourses : 3 premiers de chaque catégorie
- Médailles : Pour les Minis seulement (remise sur le circuit Mini)
- La remise des bourses se fera sous forme de présentation des pilotes avec animateur et podium au 3^e étage du chalet de ski.