



Règlement 2024

Catégorie 8 cylindres Gladiateur

Auto

- Aucun Impérial
- Aucun Lincoln suicide
- Aucun checker cab
- Les Crown Victoria avec des frames en aluminium ne peuvent être changés

Moteur

- Moteur du véhicule seulement (8 cylindres seulement) et il doit être boulonné comme d'origine.
- Swap moteur accepté.
- Rack à moteur interdit.
- **Support à moteur d'origine ou home made (cradle) accepté**, mais ne doivent en aucun cas renforcer le véhicule. Le support du haut pourra être modifié pour augmenter le nombre d'endroit où on peut le boulonner au moteur, interdit de souder au frame (les 2 côtés du frame) et sur le cross frame. **Celui-ci pourra être boulonné où les headers, la pompe à eau ainsi que sur les têtes de moteur. Il ne devra en aucun cas passer en dessous pour relier les deux supports d'origine.**
- On peut mettre une chaîne sur chaque support de moteur soudé au frame.
- **Modèle Ford 2003 et plus, les supports à moteur ne peuvent être soudé au frame, bolté comme d'origine au cross frame.**



Transmission

- Aucun renfort n'est accepté
- Original en tout point
- **Support transmission** : Seulement celui du véhicule sera accepté (**de compagnie**). Si vous ne possédez pas celui d'origine, celui-ci peut être remplacé par : un flat bar de ½ " d'épais par 3" de large maximum. Il peut être soudé ou boulonné (à l'endroit d'origine).

Rack à batterie

- 2 batteries maximum
- Il ne doit pas renforcer le véhicule en aucun point.
- Il ne doit pas excéder les batteries de plus de 2" de haut.
- Doit être solidement fixé au plancher à l'intérieur.

Radiateur

- Original ou en fer et doit contenir seulement de l'eau.
- Points d'attache avec bolts ½" au support de radiateur et ne doit pas être boulonné au frame. (4 bolts max.)
- Dimension légale pour Chrysler : 24" x 28" x 3 ½" et Ford / Gmc : 34" x 19" x 3 ½"

Plancher du véhicule

- Seul le plancher pourri peut être réparé, **tôle 18 gage maximum** et la réparation ne doit pas excéder l'endroit pourri.

Bumper

- N'importe quel bumper de voiture 8 cylindres est accepté, non modifié (Chromes soudés, mais les bouts du bumper doivent rester ouverts).
- Le bumper arrière stock ou d'un autre véhicule V8.
- Le bumper ne doit pas être plus large que le véhicule.
- Aucun coin ou pointe tranchante ne sera toléré.
- Les chocks doivent rester à l'endroit exact d'origine.
- Une plaque 4" x 6" x 1/4" peut être soudée au bout du frame.
- Chanel en 1/4 épais total ou tubing 1/4 épais total 80 x 4 x 4 accepté (**ne doit pas dépasser la largeur du véhicule**).

NOTE : Si tu soudes ton shock, il est interdit de modifier le bout du frame OU Si tu ne soudes pas ton shock, il est possible de couper 1 à 2 pouces la pointe du bout du frame pour en faire une sur-face plane.

Différentiel

- D'origine du véhicule V8 5 nuts maximum.
- Aucun différentiel renforcé.
- Protecteurs d'essieux acceptés.
- Cardans originaux non modifiés.
- Le cœur du différentiel peut être soudé.
- Le différentiel peut être chaîné à 2 points d'attache.
- Bras d'housing du haut peut être rallongé ou raccourci, mais le bras du bas doit être original.
- Driving shaft extensible permis.

Conduite

- Toutes les pièces de conduite doivent rester d'origine de A à Z.
- Seuls les rods de conduite d'origine peuvent être renforcées avec une rod de 3/8 @1/2" Max.
- On peut souder un fer angle ou un tube 1" x 1" x 1/8" d'épais.

Suspension

- Il est permis d'attacher les lames de suspension ensemble, 8 places maximum. (**4 points d'attache par set de lames**)
- Les blocs en bois sont acceptés dans les coils spring. (**Ils doivent être très bien attachés**)
- Il est possible de doubler les coils spring.
- Coils spring plus longs et plus raides acceptés.
- Toutes les pièces de suspension doivent être d'origine et non renforcées, aucune modification.
- Knuckles de roue en aluminium peuvent être remplacés par ceux en acier du même modèle.
- Les ball joints peuvent être remplacés par une bolt 1/2'.

Pneu

- Pneus NO LIMIT gonflés (**PAS DE PNEUS PLEINS**).
- Pas de pneus à clous.
- Aucun rim modifié ou renforcé.
- Seuls les cœurs peuvent être changés pour mettre un multi-boltage.
- Pneus doublés ou remplis d'eau acceptés.
- Protecteurs de valve acceptés.
- Pesées de balancement doivent être enlevées.
- Pneu de tracteur ne sont pas tolérés.

Carrosserie

- Peut-être martelée.
- Peut-être pré-pliée.
- Les doublures peuvent être boulonnées avec **80 bolts 3/8" maximum**.

Réservoir à essence

- Fuel cell accepté (acier ou plastique accepté).
- Réservoir à bateau accepté.
- Home made accepté.
- Il doit être très sécuritaire. Aucun réservoir en plastique (chaudière ou bidon d'essence)
- En aucun cas, le support doit renforcer le véhicule. Il doit avoir 8" min entre le support du dossier du banc et le réservoir.
- Aucun réservoir sous le véhicule ne sera accepté.
- Aucun réservoir d'origine accepté.
- Le réservoir doit être bien fixé à l'intérieur du véhicule.
- Doit utiliser tuyau à gaz en caoutchouc, acier et/ou métal.
- Une couverture mouillée est fortement recommandée sur le réservoir.

Bolt de frame

- Les bushings d'origine peuvent être enlevées. **(NOTE : appelé à changer dans le futur)**
- Des washers de 3"x 3" x 1/4" peuvent être utilisés pour faciliter le boltage de la carrosserie au frame et peuvent être soudés.
- Les boulons d'origine peuvent être remplacés par des boulons de 1/2" @ 3/4" de diamètre max.
- 20 bolts maximum: 1 chaîne = 1 bolt, 5 metal screws = 1 bolt.
- Aucune sleeve n'est acceptée.

Frame

- Peut-être « natché » pour plier vers le haut.
- Aucune autre modification ne sera tolérée.
- Pas de frames renforcis.
- **AUCUNE SOUDURE ne sera tolérée** sur le frame, ceci inclus tous les joints de tôle sur le véhicule.
- **Une pièce de frame croche peut être remplacée par une autre pièce de frame de même catégorie (même grosseur de frame).** Ex : pas de frame full size sur un mid size.
- **Aucune peinture ne sera tolérée sur le frame.**

Réparation

- 6 plaques de 4" x 4" x 1/4" seront acceptées sur un véhicule neuf ou déjà coursé. De plus, elles devront être bien identifiées (couleur).
- 2 plaques de 6" x 4" x 1/8" accepté au "U" du frame arrière "différenciel"

Porte

- 4 points d'attache par porte. Ex : broche ou strap, 1 tour de chaîne, 5 metal screws, 1 plaque 2" x 8" 1/4" avec 2 bolts 1/2" = 1 point d'attache, 1 poteau de top tapé pleine longueur = 2 points d'attache.

Valise

- 4 points d'attache ou 2 rods 3/4" avec 4 plaques 6" x 6" x 1/4". Les rods ne doivent pas être reliées au frame. (Chaînes, câbles d'acier ou 5 metal screws = 1 point d'attache).
- Ne peut pas être plié de façon à faire une rampe de lancement.

Cage protection

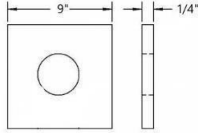
- Tube au dash permis 3"x 3"x1/4".
- Poteau vertical 3"x 3" x 1/4" et moins **EST FORTEMENT RECOMMANDÉ** derrière le banc du conducteur pour éviter qu'il arrache. Bien soudé ou boulonné au marchepied ou plancher et au toit.
- Il est **FORTEMENT RECOMMANDÉ** de mettre un renfort dans la porte du conducteur. 12" haut max par 6" de long excédant la porte, celle-ci doit être boulonnée à 4 endroits minimum ou soudée et ne doit pas tomber sur la piste.
- Seule la porte du conducteur peut être soudée à la carrosserie avec un flat bar 3" x 1/4" ou une rod 1/2"

Hood

→ 6 points d'attache maximum, Ex : Chaîne, fer angle 2" x 4" de long avec 1 bolt, broche ou 4 rods 3/4" maximum. Dans les 6 points d'attache, **seulement 2 sont permises d'être reliées au frame dans les trous de bolt.**

→ Il ne doit pas être soudé.

→ Washer carré 6" x 6" x 1/4" maximum si vous avez 4 rod 3/4".



Shifter et pédale

→ Ils peuvent être remplacés.

Colonne de steering

→ Elle peut être changée ou modifiée.

Headers

→ À votre choix.

Portes conducteur et passager déchirées

→ Réparation possible avec tôle 18 gage maximum ou épaisseur original.

→ La réparation ne doit pas excéder la déchirure de la tôle.

→ La tôle ne doit pas être soudée.

Cooler à transmission

→ Accepté derrière le banc passager.

Bout frame pourri

→ **Peut être remplacé (12 pouces maximum) avec même grosseur et épaisseur que d'origine (ne doit pas renforcer le frame) ou remplacé par un autre frâme identique accepté.**

→ **Ne doit pas être en hardox**

→ **Peinturer la réparation en rouge**

Toute réparation doit être approuvée par les officiels avant ou durant la journée.

Toutes les véhicules doivent être dégarnis de moulures, vitres, garnitures intérieur et bumper cover de plastique.

Lors de l'inspection nous utilisons : rampe pour véhicule

→ **Perceuse et mèche**

→ **Feu ou plasma**

→ **Caméra**

Disqualification

- Les véhicules trop dangereux ou trop modifiés peuvent être refusés. Les officiels seuls peuvent décider si un véhicule peut courser.
- Tout manque de respect envers les arbitres ou tout autre coureur ou membres de l'organisation avant, durant ou après les courses peuvent entraîner une disqualification et même une suspension du ou des coureurs.
- Toute conduite dangereuse peut amener une disqualification et même une suspension du ou des coureurs fautifs.

**Seules les modifications inscrites sur cette liste seront acceptées
pour la catégorie 8 cylindres gladiateur**

**TOUTE CHOSE OU RÈGLEMENT NON ÉCRIT DANS CETTE LISTE
EST INTERDITE**