



****Catégorie : Pick-up 1500 Super Stock - Règlements****

*Remarque : TOUTE CHOSE OU RÈGLEMENT NON ÉCRIT SUR CETTE LISTE DE RÈGLEMENTS EST INTERDITE. Seules les modifications mentionnées sur cette liste seront acceptées pour les véhicules de la catégorie Pick-up 1500 Super Stock. *

1. ****Éligibilité du Véhicule : ****

- Voyageur, mini-fourgonnette
- Astro, Vus, S10, Dakota,
- Panel 1500

2. ****Moteur : ****

- Les swaps de moteur sont autorisés.
- Un maximum de 4 chaînes peut être utilisé pour attacher le moteur, la transmission, le différentiel et le châssis à la carrosserie.
- Les supports de moteur d'ORIGINE ou FAITS MAISON sont acceptés mais ne doivent en aucun cas renforcer le véhicule.

3. ****Transmission : ****

- Aucun renfort n'est accepté.
- Doit être d'origine à tous égards.
- Aucun belhousing n'est accepté.

4. ****Support de Batterie : ****

- Maximum de 2 batteries.
- Ne doit en aucun cas renforcer le véhicule.
- Ne doit pas dépasser de plus de 2 pouces au-dessus des batteries.
- Doit être solidement fixé à l'intérieur du véhicule. Ne doit pas être fixé au châssis.

5. ****Radiateur : ****

- Uniquement d'origine et ne doit contenir que de l'eau.

6. **** Pare-chocs : ****

- Uniquement les pare-chocs d'origine sont autorisés. Aucune modification ne sera acceptée.
- 2 points d'attache avec de la chaîne, et aucune soudure ne sera tolérée.

7. **** Plancher du Véhicule : ****

- Seul le plancher pourri peut être réparé, tôle de calibre 18 maximum et la réparation ne doit pas dépasser la zone pourrie.

8. **** Différentiel : ****

- D'origine pour le véhicule.
- Aucun renfort de différentiel.
- Aucun protecteur d'essieu n'est accepté.
- Le cœur du différentiel peut être soudé.
- Il peut être attaché avec des chaînes (2 points d'attache).
- Seules les 2 roues motrices sont acceptées, ou les 4x4 doivent être désactivés (au choix du promoteur.)

9. **** Suspension : ****

- Il est permis d'attacher les lames de suspension ensemble (4 places maximum / jeu de lames).
- Les blocs en bois sont acceptés dans les coils spring (solidement attachés).
- Doublage des coils spring est autorisé.

Les coils spring plus longs et plus rigides sont acceptés.

- Toutes les pièces de suspension doivent être d'origine et non renforcées, aucune modification.
- Seules les pièces d'origine du véhicule.
- Aucune suspension fixe ne sera acceptée.

10. **** Direction : ****

- Toutes les pièces de direction doivent rester d'origine de A à Z.
- Les systèmes hydrauliques sont INTERDITS.
- Seuls les rods de direction d'origine peuvent être renforcés avec une rod de 3/8 à 1/2 pouce maximum, soudée ou attachée, fer angle ou tube de 1"x1"x1/8" d'épaisseur acceptés.

11. **** Pneu : ****

- Pneus SANS LIMITE gonflés, rim acceptée.
- Pas de pneus à clous.
- Aucune jante modifiée ou renforcée.
- Seuls les cœurs peuvent être changés pour utiliser un multi-boltage.
- Pneus doublés ou remplis d'eau sont acceptés.
- Protecteurs de valve acceptés.

- Les poids d'équilibrage doivent être enlevés.

12. ****Réservoir d'essence : ****

- Fuel Cell acceptée (acier ou plastique).
- Home made accepté, réservoir de bateau accepté.
- Il doit être très sécuritaire, aucun réservoir en plastique (chaudière et bidon d'essence).
- Il doit être placé derrière le conducteur ou dans la boîte du camion.
- Aucun réservoir ne sera toléré sous le camion.

13. ****Bolt de Châssis et Cabine : ****

- Aucune modification ne sera tolérée (sauf les deux points ci-dessous).
- 4 bolts supplémentaires acceptés (1/2") pour attacher la boîte à la cabine.
- Les bolts du châssis et de la cabine peuvent être remplacés par des bolts de 1/2 au même point d'ancrage et en même nombre que ceux d'origine, avec washer de 3x3 maximum.

14. ****Châssis : ****

- AUCUNE SOUDURE ne sera tolérée sur le châssis, y compris tous les joints de tôle sur le véhicule.
- Le châssis doit rester à sa pleine longueur et ne doit pas être coupé.
- AUCUNE ATTACHE DE REMORQUE NE SERA ACCEPTÉE (doit être retirée avant l'inspection).

15. ****Réparations : ****

- Aucune réparation acceptée sauf si le véhicule a déjà participé à une course et doit être approuvé par les officiels.

16. ****Porte : ****

- Les portes doivent être attachées (2 points d'attache par porte seulement).
- Chaînes, ceintures de sécurité ou sangles sont acceptées.

17. ****Tail-gate, Boîte et Porte Arrière : ****

- 4 points d'attache pour la tail-gate.
- Bolt, chaînes, broches ou sangle.
- La boîte doit être boulonnée d'origine (voir le règlement au point 13).
- La boîte doit conserver sa forme d'origine (pas de pliage).
- Peut ajouter 1 tour de chaîne de chaque côté pour maintenir le châssis à la boîte.

18. ****Cage de Protection : ****

- Pas de tube au dash.
- FORTEMENT RECOMMANDÉ d'avoir un poteau vertical de 3"x3"x1/4" ou moins derrière le siège du conducteur ou un tensionneur pour retenir le dossier du siège.
- Il est **OBLIGATOIRE** de renforcer la porte du conducteur avec une hauteur maximale de 12 pouces sur 6 pouces de long excédant la porte, celle-ci doit être boulonnée à un minimum de 4 endroits ou soudée, et elle ne doit pas tomber sur la piste.

19. ****Capot : ****

- 2 boulons de 3/4" + 4 washers carrées 4" x 4" x 1/4" max. peuvent retenir le capot. **NE DOIVENT PAS ÊTRE RELIÉS AU CHÂSSIS.**
- Il ne doit pas être soudé.
- Le capot doit conserver sa position d'origine et ne doit pas être replié vers l'avant pour protéger le radiateur.
- Un trou de 8"x 8" doit être fait au centre du capot.

20. ****Levier de Vitesse et Pédale : ****

- Ils peuvent être remplacés.

21. ****Colonne de Direction : ****

- Elle peut être changée ou modifiée.

22. ****Headers : ****

- Au choix.

23. ****Portes Conducteur et Passager Déchirées : ****

- Réparation maximale de calibre 18 ou épaisseur d'origine.
- La réparation ne doit pas excéder la déchirure de la tôle.
- La tôle ne doit pas être soudée.

24. ****Cooler à Transmission : ****

- Accepté derrière le siège passager.

25. ****Extrémité du Châssis Pourrie : ****

- Aucune extrémité de châssis pourrie ne peut être refaite avec du fer ou de la tôle.

*Toute réparation doit être approuvée par les officiels avant ou pendant la journée. *

****Disqualification : ****

- Les véhicules trop dangereux ou trop modifiés peuvent être refusés. Seuls les officiels peuvent décider si un véhicule peut participer.
- Tout manque de respect envers les arbitres, les autres coureurs ou les membres de l'organisation avant, pendant ou après les courses peut entraîner une disqualification et même une suspension du ou des coureurs d'un ou de plusieurs programmes de derby.
- Toute conduite dangereuse peut entraîner une disqualification et même une suspension du ou des coureurs fautifs.
- TOUTE CHOSE OU RÈGLEMENT NON ÉCRIT SUR CETTE LISTE DE RÈGLEMENTS EST INTERDITE. Seules les modifications mentionnées sur cette liste seront acceptées pour les véhicules de la catégorie Pick-up 1500 Super Stock.